

Activación VGNA-060 Gazólaz



EC2ABD EA2CTM EA2CCG

*Reto, trabajo en equipo y diversión
18-Nov-2007*

¡Hola a todos!

Quisiera compartir desde estas líneas la experiencia de esta actividad.

Para mí se trataba de la primera vez que activaba un Vertice, aunque había escuchado muchas veces desde casa activaciones similares tan frecuentes durante los fines de semana.

Como veréis en la descripción de la actividad, la activación era complicada porque me había limitado a mirar fotos aéreas del acceso al vertice y creí que era muy sencillo por tener una pista amplia. Inexperiencia de novato que corregiré para próximas veces, porque el acceso era más complicado de lo que parecía, así que es recomendable comprobar de antemano el acceso.

Como resumen diré que la activación fue muy positiva, con 97 contactos en el log realizados durante 1 hora y cuarto, eso sí, bajo un intenso frío otoñal.

El acceso

Como dije antes, cometí el error de no mirar bien el acceso. Una llamada de Joaquín, EA2CCG me previno: - ¿pero te has acercado allí a ver como está?

Así que justo el día anterior me acerqué y me encontré con la sorpresa de unas grandes rodadas de todo-terreno bien profundas en algunas zonas de la pista de tierra.

Se ve que cuando el terreno está mojado por la lluvia, el peso de estos vehículos arrastra la tierra.

Bueno, pensé, intentaremos apañarnos creando algún paso con piedras...

La verdad es que si no es porque se apuntaron otros dos colegas, EA2CTM y EA2CCG, no me hubiera atrevido a hacer esta activación solo.

El paso del coche (que no es un todo-terreno) por la zona mala requería de indicaciones externas para no salirnos y caer en alguna de esos profundos desniveles, clavando el coche.

Ese domingo, a la entrada del camino nos encontramos, por fin, David, Joaquín y yo, y avanzamos por la pista hasta que se hizo infranqueable. Estuvimos un momento buscando la zona más sencilla para seguir, y colocamos allí unas cuantas piedras y unos pocos ladrillos finos para crear una zona lo más plana posible.

David decidió dejar el coche afuera y solo Joaquín y yo lo intentaríamos. David, con el talky en mano nos iba dando indicaciones desde el camino:

- Adelante un poco. Para. Endereza ahora. Más a la izquierda... ¡no no atrás!

Cualquiera que oyera la conversación por frecuencia local pensaría alguna otra cosa...



Bueno, al final, conseguimos pasar, rodear todas las grietas y esquivar las grandes piedras que amenazaban los bajos del coche y por fin accedimos al vertice.

La instalación

Antes de ir no sabía si poner una vertical o probar con una antena de hilo largo de 20m, que me funciona estupendamente. Sin embargo, el sábado localicé in situ una interesante y sencilla manera de instalar la antena de hilo.

Como el vertice se encuentra rodeado de pinos bajos, decidí que sería posible instalar la antena de hilo apoyada en un árbol y tensada en el otro lado por mi caña de pescar. No, no pescó, pero usar esta caña me encanta. Es ligera, flexible, pero resistente. Se iza muy fácilmente y solo con un par de tensores (cuerda de escalar) todo el conjunto queda firme.



Me subí a un pino que tenía las ramas adecuadas y coloqué un extremo a unos 4 metros de altura.

Después instalé a la misma altura sobre la caña el Balún de conexión (se trata de un balun magnético de la casa AntenneMann de relación 9:1), el Coaxial con un balun de aire para evitar RF de vuelta al equipo y el cable de tierra.

Lo levantamos, lo tensamos y... ¡listo!



En resumen, el equipo completo que instalamos fue:

- Antena de hilo de 20 m + Balún magnético 9:1,
- caña de pescar de fibra de vidrio de 7 m,
- cuerdas para tensar el conjunto y picas de las de acampar,
- transceptor de HF Yaesu FT-900, con micro casero,
- acoplador MFJ-945-E, y
- ¡una mesa campestre para instalar todo y opera cómodamente!

Teníamos también alguna vianda, pero el frío existente y el potente almuerzo que se habían metido entre pecho y espalda mis dos compañeros hizo que no tuvieramos mucha hambre...

La activación

La operación comenzó algo más tarde de lo previsto por los problemas de acceso comentados.

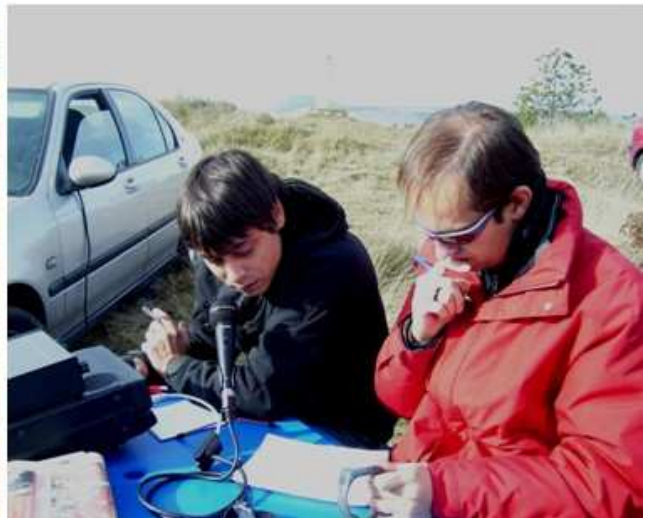
El primer contacto del log está registrado a las 10:17 utc.

Buscamos una frecuencia más o menos libre y elegimos 7.083 MHz.



Comenzamos a llamar y enseguida empezaron a entrar estaciones, la mayoría nacionales, que son los que siguen el Diploma de vértices. En algún momento fuimos a ritmo alto de hasta 5 QSO por minuto, pero en general el ritmo era cómodo.

El frío era variable, a veces se hacía intenso y otras veces el sol calmaba un poco la sensación. Según leo en los registros del INM, cuando comenzamos hacía 4°C y al terminar alcanzamos los 8°C.



Nos fuimos turnando al micro y a la anotación de los contactos y así todos pudimos participar. Al final, el ritmo fue cayendo, y finalmente hacia las 11:30 utc dimos por finalizada la operación.

En el log figuraban 97 contactos, incluidos algún portugués, francés e italiano.

- Distritos trabajados: EA1, EA2, EA4, EA5, EA6, EA7 y EA9.
- Provincias anotadas: 26. Las podéis ver coloreadas en el siguiente mapa:



Me alegré mucho de la participación de un par de colegas locales para tener Navarra en el log.

La verdad es que eché de menos algunas provincias significativas; madrileños, catalanes y canarios se nos resistieron. A ver si la próxima trabajamos algunos más.

Visitas y fin de la activación.

Durante nuestra actividad, algunos de los paseantes se mostraban curiosos por el tinglado que habíamos organizado. Joaquín y David se encargaron de explicarles que era aquello y alguno se acercó a oír nuestra extraña jerga. Se mostraban sorprendidos al oír que hablabamos con gente de distintas provincias.

Mantuvimos todo el tiempo en QRV los repes locales (R2 y R3) por si alguno se acercaba. Así pudieron llegar Miryam, EA2CWX con Fran, que dejaron el coche fuera y se acercaron hasta el vértice. ¡Se agradece mucho el esfuerzo en acompañarnos siquiera un rato!

Tambien dimos una vuelta al final por 20m y aunque no trabajamos a nadie escuchamos perfectamente Barbados e Indonesia.

Resumen

Mi primera activación ha sido muy interesante. He aprendido cosas y también he disfrutado mucho de hacerlo en compañía. Me parece más interesante turnarse y poder descansar, charlar algun rato y compartir esta afición tan bonita que tenemos.

Ahora que parece que entra el invierno habrá que refugiarse en casa, pero con la vuelta del buen tiempo, volveremos a aprovechar alguna excusa para sacar los equipos a que se aireen un poco.

Espero que os haya parecido interesante. ¡Hasta la próxima actividad! 73

Ignacio EC2ABD / EB2GWO